



INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

PRZYCZEPA
CAMPINGOWA
N-132



ZAKŁADY SPRZĘTU
DOMOWEGO I TURYSTYCZNEGO
„PREDOM-PRESPOL”
97-170 Ujazd k/Tomaszowa Mazowieckiego
Tel. Tomaszów Maz. 50-71 – telex 886416 prespol PL

ZAKŁADY SPRZĘTU
DOMOWEGO I TURYSTYCZNEGO
„PREDOM-PRESPOL”
97-170 Ujazd k/Tomaszowa Mazowieckiego
Tel. Tomaszów Maz. 50-71 – telex 886416 prespol PL

PRZYCZEPA
CAMPINGOWA
N-132

Instrukcja użytkowania

WYDAWNICTWA PRZEMYSŁU MASZYNOWEGO „WEMA”
WARSZAWA 1977

Zakłady Sprzętu Domowego i Turystycznego „Predom-Prespol” w Niewiadowie od kilku lat są producentem przyczep campingowych. Zakłady stale dążą do poprawy funkcjonalności i trwałości oraz unowocześnienia produkowanych przyczep. Dlatego zastrzegają sobie prawo dokonywania zmian wynikających z bieżącej modernizacji, które mogą spowodować różnice pomiędzy opisem w instrukcji a stanem faktycznym. W związku z tym nie mogą być wysuwane żadne roszczenia dotyczące wymiany i dodatkowej dostawy.

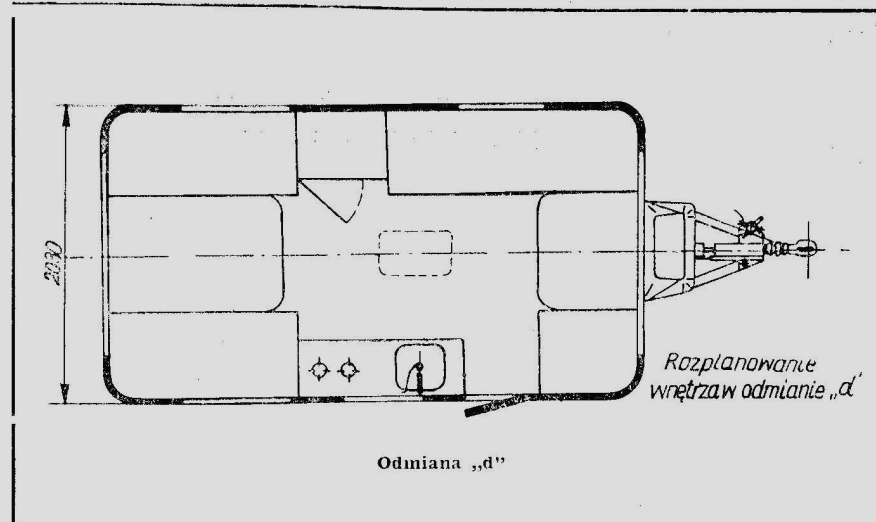
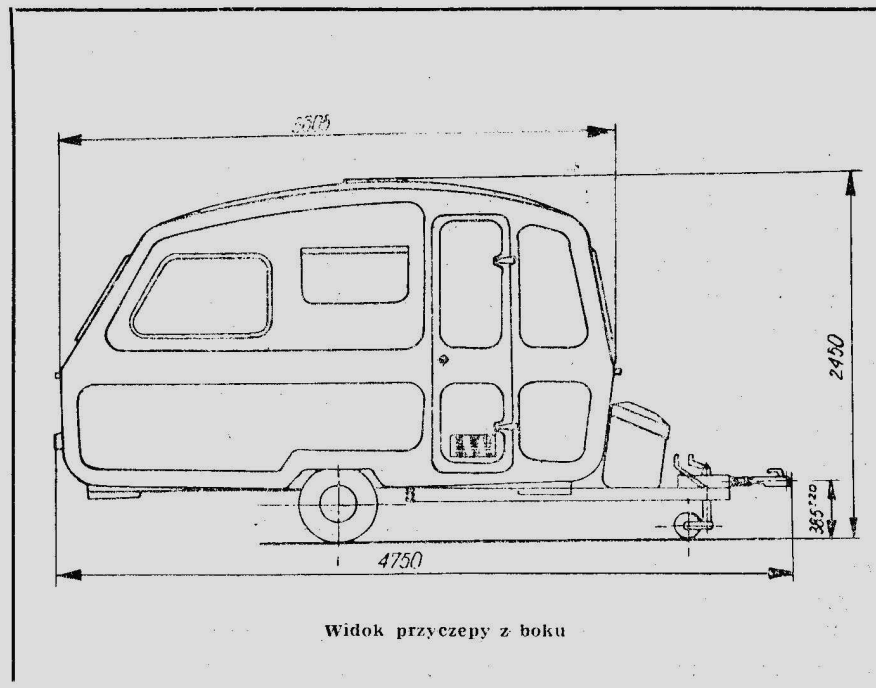
Jednocześnie mogą występować niewielkie odchylenia od wymiarów, ciężarów i osiąarów nominalnych podanych w instrukcji.

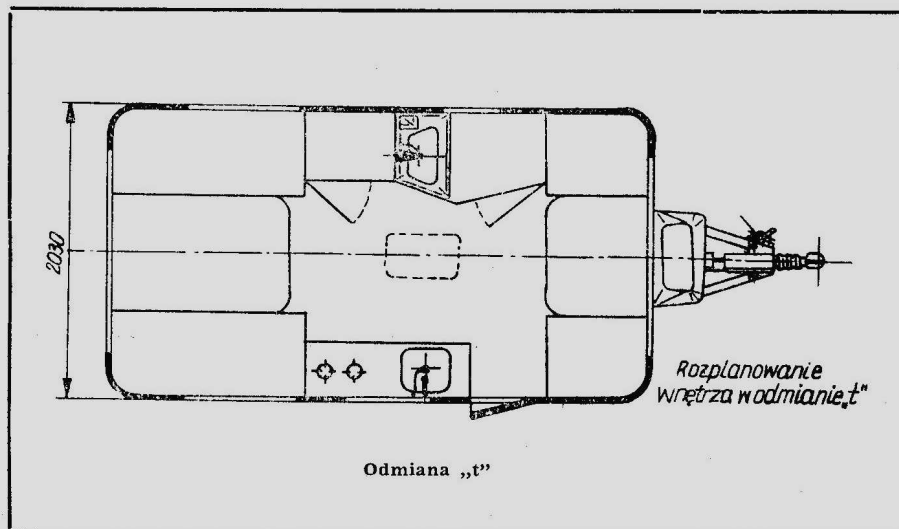
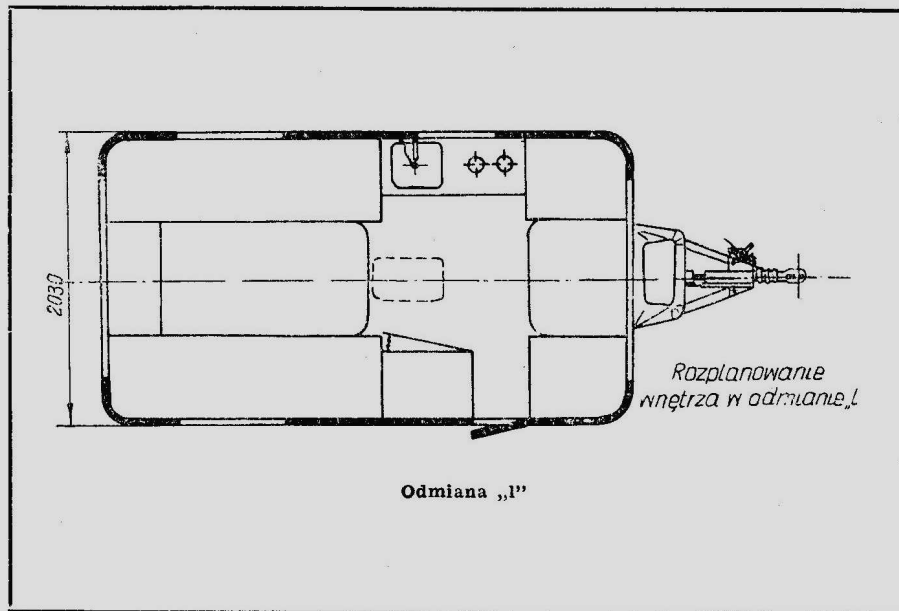
Prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią jeszcze przed pierwszą jazdą i ściśle przestrzeganie podanych wskazówek, co uchroni od kłopotów wynikających z niewłaściwego użytkowania.

Będziemy wdzięczni za przekazywanie nam wszelkich uwag i spostrzeżeń.

Życzymy szerokiej drogi
i przyjemnego wypoczynku

1. PODSTAWOWE DANE TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNE





Podwozie ramowe

Rama	stalowa, malowana
Zawieszenie	typu Neidharta (na wałkach gumowych)
Hamulce	mechaniczne, najazdowe, automatycznie wyłączane podczas cofania zestawu sa- mochód-przyczepa
Wymiar ogumienia	5,60×13 lub 165 SR 13
Rozstaw kół	1500 mm
Zaczep	kulowy $\Phi 50$

Nadwozie skorupowe

Skorupa	laminat poliestrowo-szkłany
Izolacja ścian i dachu	poliuretan
Wykładzina ścian i dachu	dżianina syntetyczna
Ilość miejsc do spania	
w odmianie „d”	2 z tyłu i 2 z przodu
w odmianie „l”	3 z tyłu i 1 z przodu
w odmianie „t”	2 z tyłu i 2 z przodu (w tym jedno na łóżku wiszącym)
Ciężar własny przyczepy	600±30 kg
Dopuszczalny ciężar całkowity	750 kg

1.1. Wyposażenie wszystkich odmian przyczepy N-132

- klucze do drzwi wejściowych (2 szt.),
- klucze do pojemnika na dyszlu (2 szt.),
- koło wsporcze dyszla,
- korba do nóg podporowych,
- zbiornik na wodę 15 l,
- ~~pompka wodna~~, *przełącznik do podłączenia wody*
- ~~bęben z przewodem elektrycznym 25 mb,~~
- dętka zapasowa,
- torebka z pastą uszczelniającą,
- instrukcja obsługi,
- karta gwarancyjna.
- *przedłużacz 15 mb.*

1.2. Wyposażenie dodatkowe

Poza wyposażeniem wymienionym w pkt. 1.1 użytkownik może nabyć w handlu detalicznym dodatkowe wyposażenie:

- dwie butle dwu- lub pięciokilogramowe na gaz propan-butan,
- regulator 1 RK 0,8 PN,
- przedsiónek produkowany przez ZSDiT w Niewiadowie,
- chłodziarkę turystyczną typ TA 61 K lub TA 71 K, którą można zamontować w szafce kuchennej; sposób montażu określa instrukcja obsługi chłodziarki.

2. KONSTRUKCJA, DZIAŁANIE I OBSŁUGA POSZCZEGÓLNYCH ZESPOŁÓW PRZYCZEPY

Mechanizmy podwozia, a w szczególności zespół jezdny, powinny być w zasadzie obsługiwane tak, jak mechanizmy samochodowe. Dlatego najlepszym sposobem przygotowania przyczepy do dłuższej podróży lub dokonania naprawy — przynajmniej w zakresie podwozia — jest wizyta w warsztacie samochodowym. Jednakże w razie defektu w podróży warto wiedzieć, czy można go usunąć samodzielnie, czy trzeba zdać się na pomoc fachowców. W takiej sytuacji instrukcja będzie najlepszym poradnikiem i dlatego podajemy krótki opis konstrukcji przyczepy.

2.1. Podwozie składa się z ramy stalowej malowanej emalią stalową oraz zespołu jezdnego z zawieszeniem na wałkach gumowych. Podwozie jest wyposażone w hamulce najazdowe automatycznie wyłączane podczas cofania zestawu samochód-przyczepa, zaczep kulowy $\varnothing 50$ oraz 4 nogi podporowe i kółko wsporcze dyszla.

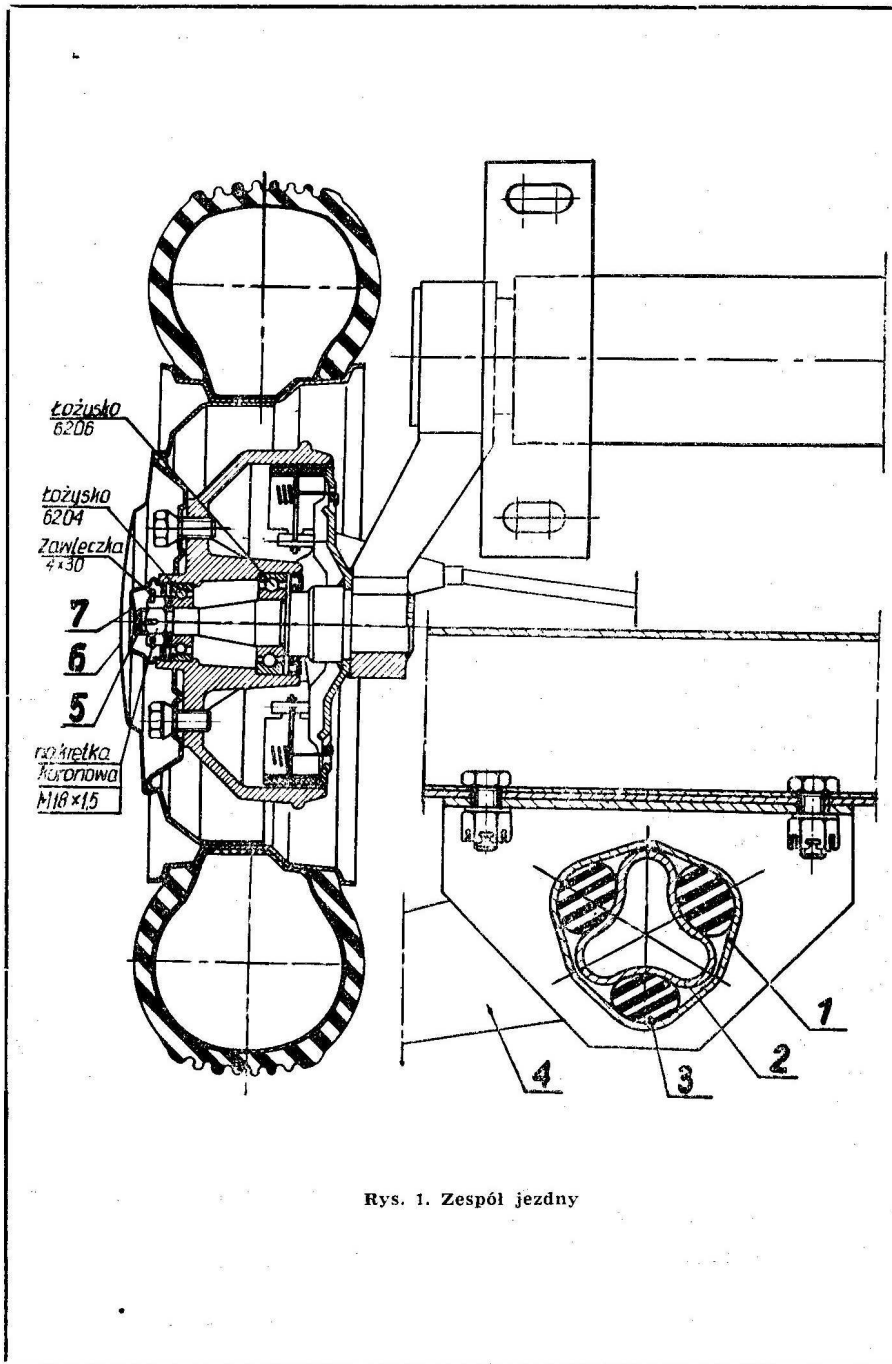
2.1.1. Zespół jezdny. Oś zespołu jezdnego (rys. 1) stanowi odpowiednio profilowana rura 1, w którą wciśnięte są — wykonane z rury profilowanej osie wahaczy 2 wraz z wałkami gumowymi 3. Zawieszenie tego typu nie wymaga konserwacji, ale ze względu na ograniczoną żywotność elementów gumowych powinno być regularnie kontrolowane. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia zawieszenia naprawę lub wymianę należy przeprowadzić w wyspecjalizowanym warsztacie.

Na przyspawanych do wahaczy 4 osiach kół 5 osadzone są piasty kół wraz z bębni hamulcowymi za pomocą dwu łożysk kulkowych zwykłych (nr katalogowy 6204 i 6206). W trakcie jazdy łożyska oraz inne części współpracujące w piastach docierają się, co może spowodować wystąpienie luzu poosiowego kół. Zbyt duży luz zdecydowanie obniża trwałość łożysk i może być przyczyną szybkiego ich niszczenia, a w konsekwencji nawet urwania koła. Dlatego po przejechaniu około 2000 km należy zlikwidować luz boczny w łożyskowaniu. W tym celu należy podnieść przyczepę, zdjąć pokrywę dekoracyjną koła 6 i kapturek piasty 7, wyjąć zawleczkę 4×30 nakrętki koronowej $M 18 \times 1,5$ i dokręcić nakrętkę aż ruch koła będzie łagodnie hamowany. Następnie odkręcić nakrętkę z powrotem aż do najbliższego otworu oraz założyć i rozciągnąć zawleczkę. Po tym zabiegu łożyskowanie nie powinno wykazywać luzu wyczuwalnego ręką, a koła powinny obracać się lekko.

UWAGA!

Zbyt mały luz jest równie szkodliwy jak zbyt duży, dlatego zaleca się fachowe przeprowadzenie regulacji w warsztacie samochodowym.

Jednocześnie zwracamy uwagę, że nawet najlepsza regulacja nie zastąpi smarowania, które chroni łożyska przed zużyciem i zatarciem. Dlatego łożyska powinny być stale nasmarowane smarem łożyskowym stosowanym w samochodach.



Rys. 1. Zespół jezdny

Zespół jezdy wyposażony jest w typowe koła samochodu Fiat 125p. Do przykręcania kół do piasty potrzebny jest klucz nasadowy o zawartości 19 mm.

Warunkiem dobrej i bezpiecznej jazdy jest jednakowe ciśnienie powietrza w obu kołach, które powinno wynosić:

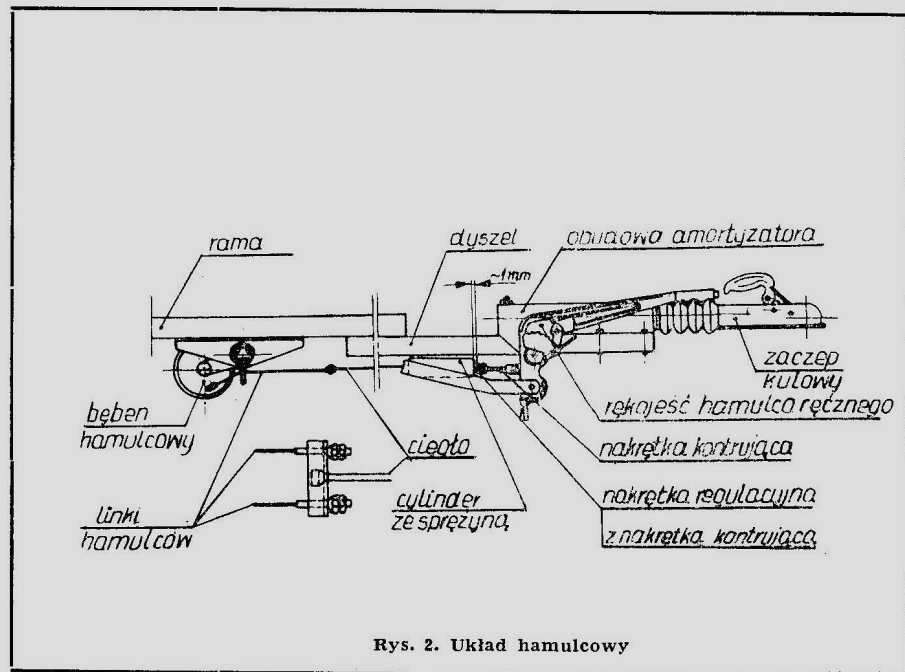
- 1,5 atm dla przyczepy nieobciążonej,
- 2,0 atm dla przyczepy obciążonej do dopuszczalnego ciężaru całkowitego.

UWAGA!

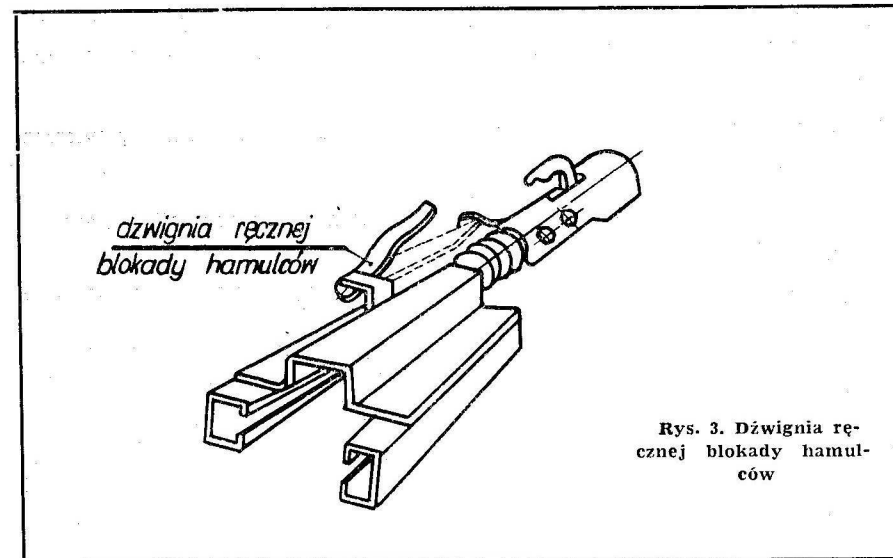
Producent przyczepy nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie uszkodzenia przyczepy i samochodu wynikłe z przeciążenia jej bagażem ponad normę, tj. 120 kg.

2.1.2. Układ hamulcowy. Przyczepa wyposażona jest w hamulce konstrukcji bębnowej. Średnica bębna wynosi 200 mm, a szerokość szczęk hamulców 35 mm. Hamulce są automatycznie wyłączane podczas cofania zestawu samochód—przyczepa, a więc prowadzący nie musi wysiadać z samochodu, aby przystosować hamulec do jazdy w tył. Mimo to hamulec jest wyposażony w dźwignię ręcznej blokady hamulców (rys. 3), którą zaleca się włączać podczas cofania w szczególnie trudnych warunkach terenowych np. piasek, błoto, gołoledź.

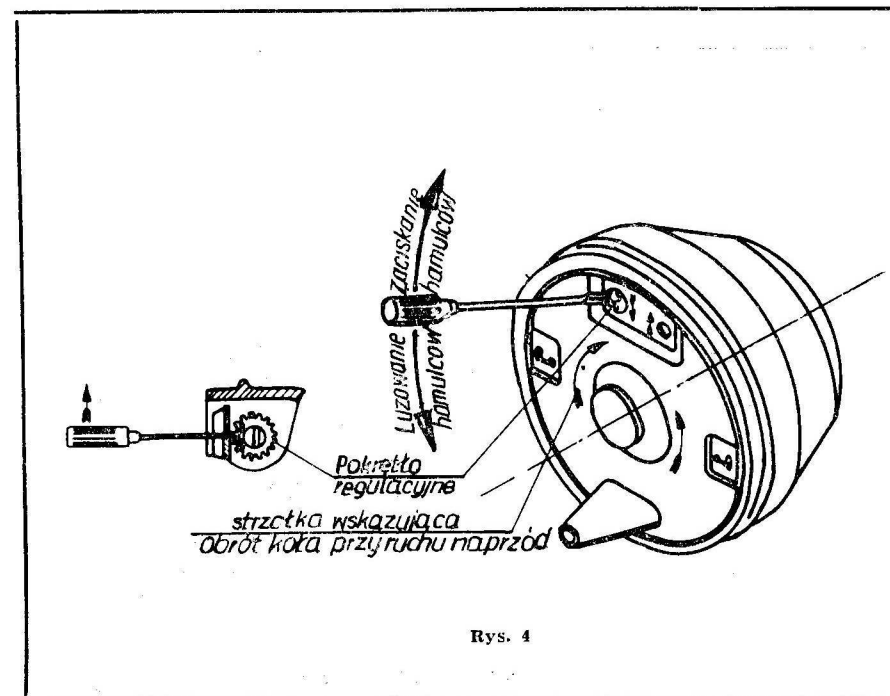
Dobry stan techniczny hamulców jest konieczny ze względu na bezpieczeństwo jazdy oraz zmniejsza zużycie samochodu ciągnącego. W tabeli 1 podano najczęściej występujące usterki hamulców, a w tabeli 2 — sposoby ich usuwania.



Rys. 2. Układ hamulcowy



Rys. 3. Dźwignia ręcznej blokady hamulców



Rys. 4

Tabela 1

Najczęściej występujące usterki hamulców

Lp.	Rodzaj usterek	Przyczyny powstawania usterek
1	Przeegrzewanie bębnow hamulcowych	1. Rozregulowanie hamulców 2. Linki nie wracają do pozycji „0” 3. Korozja w bębnach hamulcowych
2	Hamowanie jednostronne	jak wyżej
3	Hamowanie podczas redukcji gazu	Uszkodzenie amortyzatora urządzenia najazdowego
4	Hamowanie podczas szarpnięć na wybojach	1. Rozregulowanie hamulców 2. Linki nie wracają do pozycji „0” 3. Zbyt duży luz na cięgłe hamulca 4. Uszkodzenie amortyzatora urządzenia najazdowego
5	Hamowanie podczas cofania	Nie działa popychacz rolkowy w bębnie
6	Zła jakość hamowania	1. Rozregulowanie hamulców 2. Za duży opór części mechanizmu najazdowego 3. Smar w bębnach hamulcowych 4. Zużycie okładzin ciernych szczęk hamulców

Tabela 2

Sposoby usuwania usterek hamulców

Lp.	Przyczyny powstawania usterek	Sposoby usuwania usterek
1	Rozregulowanie hamulców	Podnieść przyczepę, zluzować hamulce i obracać pokrętło wg rys. 4, aż bęben hamulcowy zostanie zablokowany; następnie obracać pokrętło aż bęben będzie obracał się swobodnie w kierunku naprzód. UWAGA: regulację tę przeprowadza się po wykasowaniu luzów na cięgłe hamulca, jak opisano w pkt. 3 w niniejszej tabeli. Hamulców nie wolno regulować cięgłem, a tylko pokrętłem regulacyjnym.

Lp.	Przyczyny powstawania usterek	Sposoby usuwania usterek
2	Linki nie wracają do pozycji „0”	Usterka ta może nastąpić na skutek: a) załamania lub wyboczenia linek — poprawić opaski mocujące linki do podwozia, b) braku smarowania linek — nasmarować linki smarem STP, c) zniszczenia sprężyn powrotnych linek — rozłożyć bęben i wymienić sprężyny.
3	Za duży luz na cięgłe hamulca	Dokręcić śruby na celowniku znajdującym się na końcu cięgła (rys. 2) tak, aby nie było luzu i zabezpieczyć cięgło przeciwnakrętkami, luz między nakrętką regulacyjną a cylindrem sprężystym powinien wynosić 1 mm; nakrętkę regulacyjną należy zabezpieczyć przed odkręceniem nakrętką kontrolującą.
4	Za duży opór części mechanizmu najazdowego	Nasmarować prowadnicę rurową smarem STP przez smarowniczki znajdujące się na wierzchu obudowy amortyzatora (rys. 2) oraz inne części ruchome, jak sworznie i miejsca przegubowe.
5	Nie działa popychacz rolkowy w bębnie	Rozłożyć bęben i nasmarować popychacz smarem STP; czynność tę należy wykonać ostrożnie, aby smar nie dostał się na powierzchnię trącą bębna.
6	Smar w bębnach hamulcowych	Rozłożyć bęben i usunąć smar z bębnow; jeżeli smar wydostaje się z łożysk należy usunąć stary smar z łożysk i nasmarować świeżym smarem łożyskowym LT4.
7	Uszkodzenie amortyzatora urządzenia najazdowego	Wymienić lub naprawić amortyzator; jednym z objawów uszkodzenia amortyzatora jest jego silne zaoliwienie.
8	Zużycie okładzin ciernych szczęk hamulców	Wymienić okładziny lub całe szczęki.
9	Korozja w bębnach hamulcowych	Rozłożyć bęben i usunąć korozję płynem do odrdzewiania; w wypadku głębokich wżerów można lekko bębny przetoczyć.

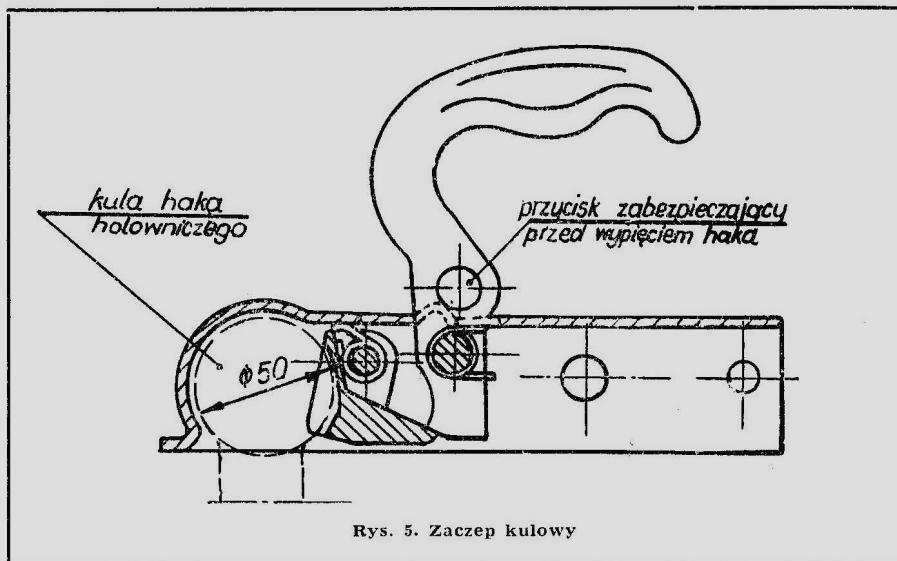
2.1.3. Nogi podporowe są przeznaczone głównie do podpierania przyczepy w pozycji poziomej podczas użytkowania i przechowywania. Nie można ich natomiast używać do poziomowania przyczepy, bowiem silne obciążenie nóg grozi zagięciem śruby napędowej. Różnice terenowe w kierunku podłużnym wyrównuje się kołem wsporczym, a w kierunku poprzecznym przez podkopanie koła stojącego wyżej; dopiero wtedy należy podeprzeć przyczepę nogami podporowymi. Przy podpieraniu przyczepy na miękkim gruncie dobrze jest pod nogi podłożyć podkładki np. ze sklejki.

Nogi podporowe można również wykorzystać w wypadku defektu koła. Podczas wymiany koła należy podeprzeć przyczepę na kółku przy dyszlu i podnieść ją podnośnikiem samochodowym włożonym w rurę kwadratową przyspawaną do ramy za kołem jezdny. Następnie należy lekko podeprzeć z tyłu nogami podporowymi.

Należy pamiętać, że — ze względu na ciężkie warunki pracy — śruby nóg podporowych powinny być zawsze zabezpieczone smarem STP (towot).

2.1.4. Zaczep kulowy (rys. 5) przystosowany jest do kul o średnicy 50 mm. Zaczep założony na kulę samoczynnie zamyka się i zabezpiecza przed otwarciem. Aby zdjąć zaczep z kuli należy wcisnąć przycisk zabezpieczający. Zaczep nie wymaga żadnych regulacji.

Gniazdo zaczepu oraz części trące mechanizmu powinny być utrzymywane w czystości i stale nasmarowane smarem STP.

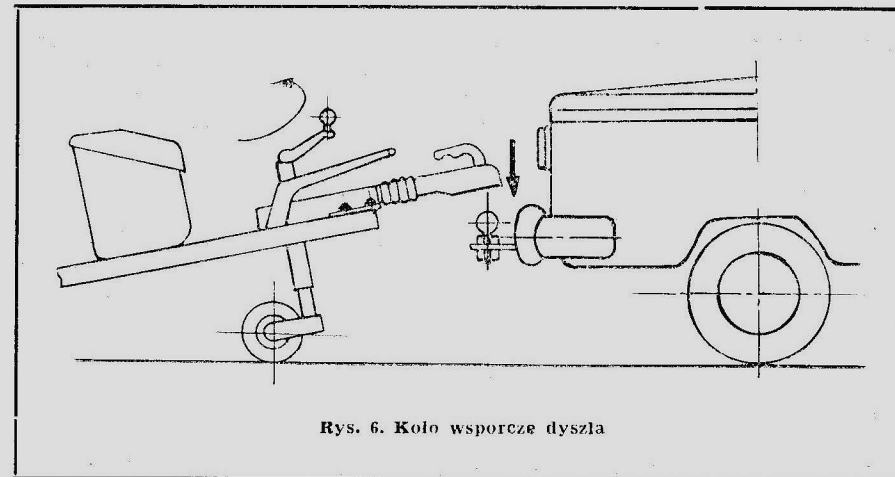


Rys. 5. Zaczep kulowy

2.1.5. Koło wsporcze dyszla jest przeznaczone do:

- odłączania przyczepy od samochodu,
- przetaczania przyczepy,
- łączenia przyczepy z samochodem.

Śruba koła wsporczego powinna być stale nasmarowana smarem STP.



Rys. 6. Koło wsporcze dyszla

2.2. Nadwozie przyczepy jest zbudowane z żywicy poliestrowej wzmocnionej włóknem szklanym. Ściany, dach i podłoga przyczepy wyłożone są zmywalnymi tkaninami izolującymi. W zależności od odmiany w przyczepie znajduje się 5 lub 6 okien, w tym odpowiednio 3 lub 4 otwierane oraz podnoszony wywietrznik dachowy. Przyczepa wyposażona jest w lekkie meble wykończone zmywalną okleiną. Łóżka wyłożone są materacami z pianki poliuretanowej.

W przyczepie odmiany „t” znajduje się łazienka, w której zainstalowana jest umywalka.

2.2.1. Szafka kuchenna podzielona jest na dwie części, z których większa może być wykorzystana do zamontowania chłodziarki. Na wierzchu szafki znajduje się płyta kuchenna z blachy nierdzewnej, w którą wmontowana jest kuchenka gazowa dwupalnikowa oraz kran. Kuchenkę należy czyścić roztworem ciepłej wody z dodatkiem środka do mycia naczyń. Do czyszczenia nie należy używać materiałów twardych i ostrych jak np. piasek lub środki chemiczne typu „Radix”.

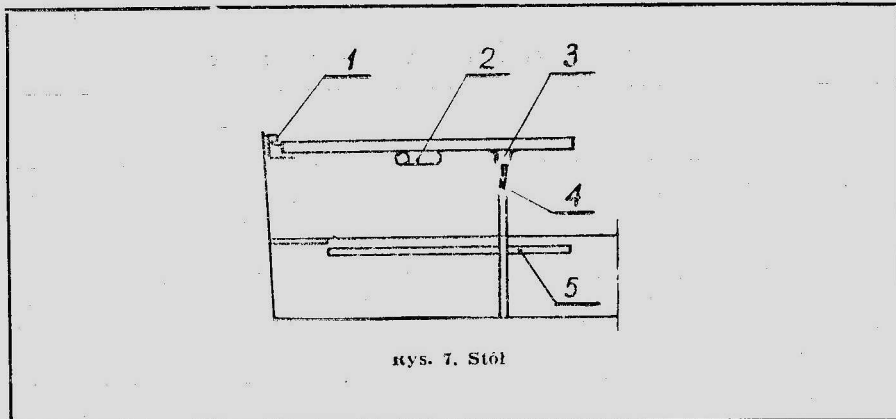
2.2.2. Szafa ubraniowa przeznaczona jest do przechowywania i przewożenia ubrań na wieszakach. W dolnej części szuflady znajduje się zakrywany schowek na obuwie, szczotki itp. drobne przedmioty.

2.2.3. Stoły pokryte są trwałą, zmywalną okładziną.

Aby umocować stół w położeniu „dziennym” należy:

- zdjąć stół z listew bocznych łóżek 5,
- wyjąć nogę stołu 4 z obejm 3 i zamocować w uchwycie 2,
- zamocować stół w zawiasach 1, obracając go do góry, aż zawiasa przymocowana do stołu wejdzie w drugą część zawiasy przymocowanej do ściany przyczepy, a następnie stół opuścić.

Demontaż wykonać w odwrotnej kolejności.



rys. 7. Stół

2.2.4. Łóżka wyłożone materacami, w dzień stanowią wygodne kanapy, a w nocy — po ułożeniu między nimi stołów — miejsca do spania. Skrzynie łóżek są przeznaczone do przewożenia pościeli lub innych bagaży.

Przyczepa odmiany „t” wyposażona jest w zdejmowany na dzień hamak, który stanowi miejsce do spania dla dziecka o ciężarze do 30 kg. Zdjęty hamak należy zwinąć i położyć w poprzek przyczepy na łóżkach pod materacami.

2.2.5. Szafki wiszące są przeznaczone do przechowywania i przewożenia miękkich i lekkich przedmiotów np. garderoby. Obciążenie jednej szafki — szczególnie w czasie jazdy — nie powinno przekraczać 5 kg.

2.3. Instalacja elektryczna

2.3.1. Instalacja 12 V prądu stałego. Na rys. 8 pokazano schemat instalacji elektrycznej 12 V przyczepy N-132 odmiany „t”. W pozostałych odmianach nie występuje oświetlenie łazienki 6; pozostałe wyposażenie oraz sposób montażu jest jednakowy.

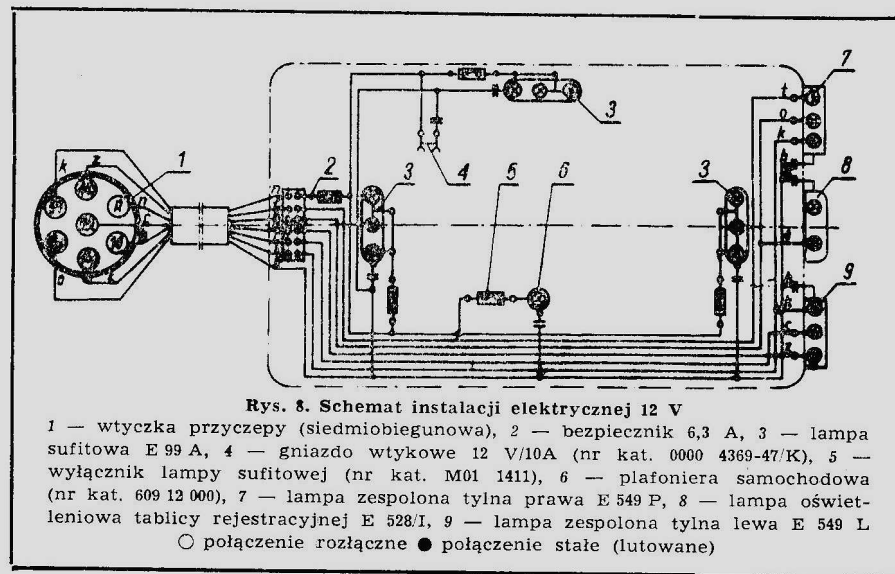
Sposób podłączenia przewodów do poszczególnych zacisków we wtyczce 1 jest zgodny z obowiązującymi normami. W identyczny sposób fabrycznie połączone są przewody wyprowadzone z samochodu do zacisków gniazda haków holowniczych. Wszelkie zmiany położenia przewodów przez posiadaczy nietypowych haków holowniczych (lub w innych przypadkach) są niedopuszczalne i zwalniają producenta od dokonywania napraw gwarancyjnych

Zabezpieczenie instalacji stanowi bezpiecznik topikowy 6,3 A umieszczony we wszystkich odmianach w lewej przedniej kanapie. Gniazdo wtykowe 12 V umożliwia użytkowanie sprzętu elektrycznego na 12 V np. golarki czy telewizora campingowego. Przestrzegamy jednak przed dłuższym użytkowaniem odbiorników o znacznym poborze mocy, jak również przed paleniem wszystkich świateł wewnętrznych, bowiem spowoduje to szybkie wyczerpanie akumulatora.

Tabela 3

Wykaz żarówek stosowanych w przyczepie

Typ żarówki	Rodzaj trzonka	Zastosowanie
Rurkowa 12 V 5 W	S 8,5/9,5	lampa tablicy rejestracyjnej
1-światłowa 12 V 21 W	bagnetowy BA 15 S	lampy kierunku jazdy
2-światłowa 12 V 21/5 WBAY 15 d	bagnetowy BA 15 S	lampy stopu i pozycyjne
1-światłowa 12 V 5 W	bagnetowy BA 15 S	oświetlenie wnętrza



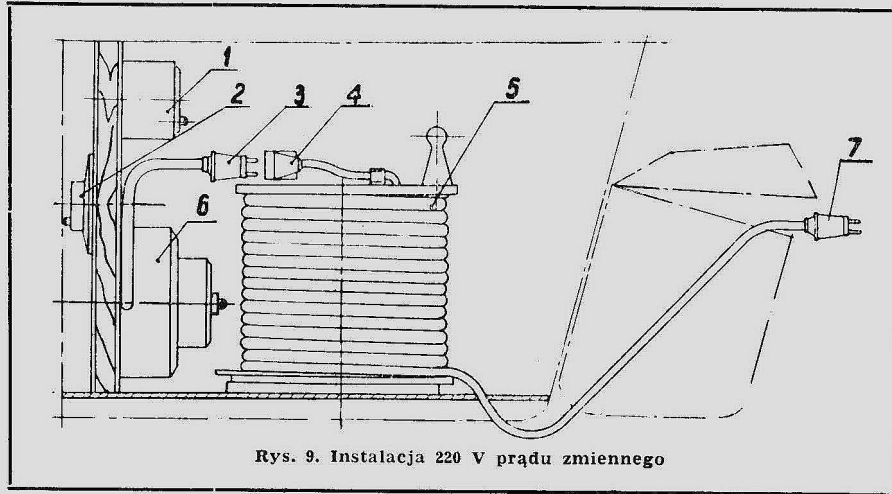
Rys. 8. Schemat instalacji elektrycznej 12 V

1 — wtyczka przyczepy (siedmiobiegunowa), 2 — bezpiecznik 6,3 A, 3 — lampa sufitowa E 99 A, 4 — gniazdo wtykowe 12 V/10A (nr kat. 0000 4369-47/K), 5 — wyłącznik lampy sufitowej (nr kat. M01 1411), 6 — plafoniera samochodowa (nr kat. 609 12 000), 7 — lampa zespolona tylna prawa E 549 P, 8 — lampa oświetleniowa tablicy rejestracyjnej E 528/I, 9 — lampa zespolona tylna lewa E 549 L
○ połączenie rozłączne ● połączenie stałe (lutowane)

Oznaczenie zacisku	Łączenie przewodów do:	Sym-bol	Barwa izolacji
10	masy przyczepy	b	biała
44L	światła kierunku jazdy lewego	z	żółta
44P	światła kierunku jazdy prawego	ł	zielona
54	świecieł hamowania	k	czerwona
58L	światła pozycyjnego lewego	c	czarna
58P	światła pozycyjnego prawego i oświetlenie tablicy rejestracyjnej	o	brązowa
R	świecieł wewnętrznych przyczepy	n	niebieska

2.3.2. Instalacja 220 V prądu zmiennego przystosowana jest do zasilania napięciem sieciowym. Aby podłączyć zasilanie do instalacji w przyczepie należy z bębna 5 (rys. 9) odwinąć przewód przełączeniowy i wtyczkę 7 włożyć do gniazda 220 V. Przewód najwygodniej odwija się w dwie osoby, z których jedna wyłącza wtyk 3 z gniazda 4 na bębnie i obraca bęben, a druga wyciąga przewód z pojemnika.

Gniazda wtykowe 220 V 1, 2 w przyczepie umożliwiają użytkowanie sprzętu elektrycznego na 220 V np. żelazka, ogrzewacza itp. Zabezpieczenie instalacji



Rys. 9. Instalacja 220 V prądu zmiennego

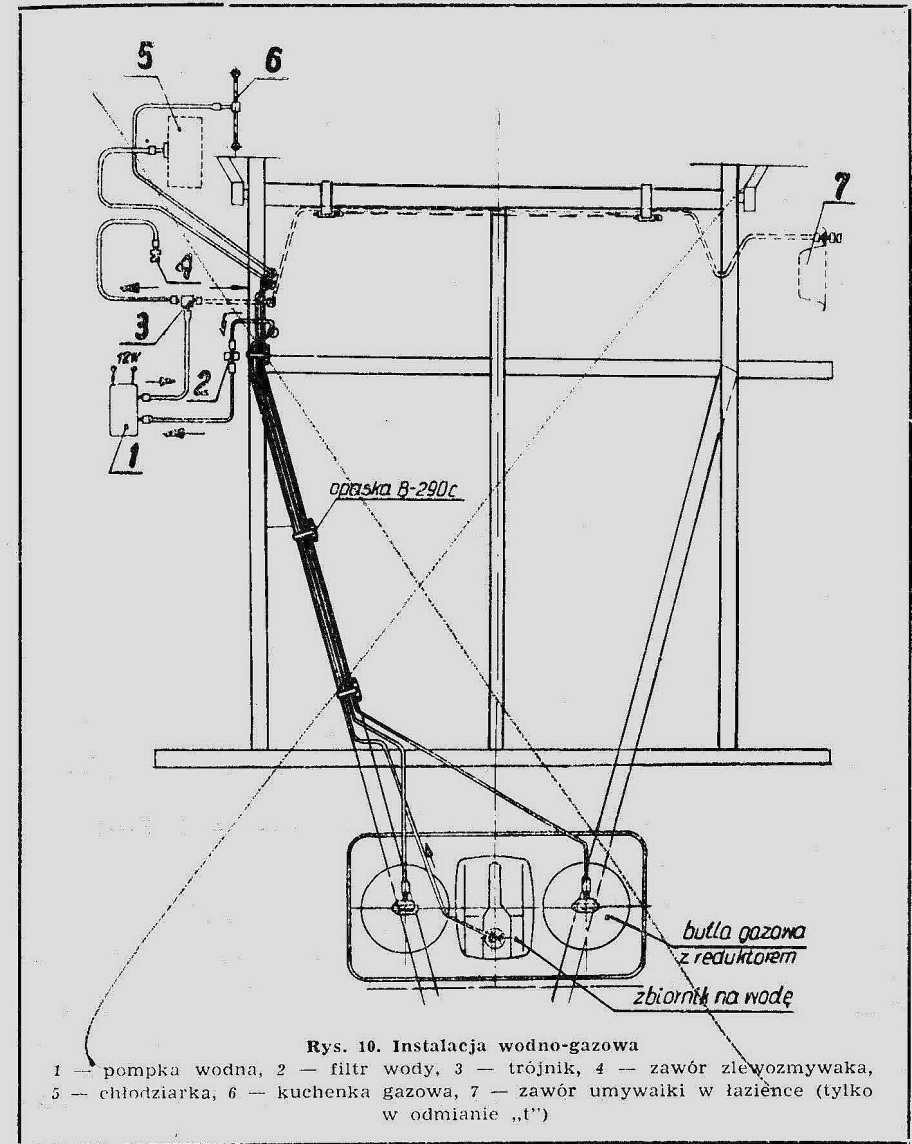
220 V stanowią dwa bezpieczniki topikowe 10 A znajdujące się w gnieździe bezpiecznikowym 6.

Rysunek i powyższe uwagi dotyczą wszystkich trzech odmian przyczep.

2.4. Instalacja wodno-gazowa

2.4.1. Instalacja wodna składa się ze zbiornika na wodę ^{mięszko} pompy wodnej, kranów i przewodów doprowadzających wodę. Zbiornik na wodę — normalnie umieszczony w pojemniku na butle — w okresie zimowym należy umieszczać wewnątrz przyczepy. W przyczepie odmiany „t” można go umieścić w łazience pod umywalką, a w innych odmianach w szafce podkuchennej po usunięciu półek. ~~Pompa wodna zasilana jest napięciem 12 V prądu stałego z baterii suchej, w którą należy zaopatrzyć się przed wyjazdem. Naturalnie można również korzystać z dwóch szeregowo połączonych baterii o napięciu zmiانowym 6 V.~~

Pompa „Karvan”, stosowana w przyczepie, pracuje w cyklu automatycznym. Pompkę uruchamia przepływ wody spowodowany odkręceniem kranu, a zakręcenie kranu automatycznie wyłącza pompkę. Należy unikać całkowitego wyczerpania wody ze zbiornika. ~~Brak wody uniemożliwia automatyczne wyłączenie pompki. W takim przypadku należy pompkę wyłączyć przez odłączenie źródła prądu, np. ściągnięcie jednej końcówki z baterii, bowiem nawet niedługa praca pompki bez wody grozi jej uszkodzeniem. Pompka „Karvan” ma również regulację wysokości podawania wody. Przeprowadza się to przez~~



Rys. 10. Instalacja wodno-gazowa

1 — pompa wodna, 2 — filtr wody, 3 — trójnik, 4 — zawór zlewozmywaka, 5 — chłodziarka, 6 — kuchenka gazowa, 7 — zawór umywalki w łazience (tylko w odmianie „t”)

~~odpowiednie przesunięcie sprężynki po łuku zębatym znajdującym się na boku pompki. Zwiększenie naciągu sprężynki powoduje zwiększenie wysokości podawania. Przy stałej wysokości pobierania wody — zwiększenie naciągu zwiększy ciśnienie wypływu wody z kranu.~~

Pompa „Karvan” wyposażona jest również w filtr wodny służący do oczyszczania wody oraz zabezpieczający pompkę przed uszkodzeniem przez zanieczyszczenia znajdujące się w wodzie.

W przyczepie mogą być stosowane również inne typy pomp włączane i wyłączone włącznikami.

2.4.2. Instalacja gazowa. Kuchenka wmontowana w płytę przystosowana jest do spalania gazu propan-butan. Przed wyjazdem na camping przyczepę należy wyposażyć w dwie butle gazowe dwu lub pięciokilogramowe oraz reduktor gazowy typu 1 RK 0,8 PN.

UWAGA!

Jeśli gaz czerpany jest równocześnie z obu butli (np. do zasilania chłodziarki) należy zaopatrzyć się w dwa reduktory.

Aby prawidłowo podłączyć instalację gazową należy:

- nakręcić reduktor na butlę do oporu nakrętki reduktora (gwint lewozwojny),
- końcówkę reduktora posmarować mydłem,
- wstawić butle do pojemnika,
- wcisnąć do oporu końcówkę przewodu gazowego, który znajduje się w pojemniku, na końcówkę reduktora,
- odkręcić zawór na butli,
- zapalić gaz i sprawdzić, czy palniki nie są rozregulowane, co może czasami nastąpić po długiej podróży; rozregulowanie palnika objawia się żółtoczerwonym, kopącym płomieniem lub „odrywaniem się” płomienia od palnika. Płomień należy regulować przez obrót przesłony inżektora znajdującej się od spodu kuchenki w pobliżu zaworów — odpowiednio zwiększając lub zmniejszając prześwit okienek między przesłoną a palnikiem — aż do chwili, gdy płomień będzie niebieskofioletowy z wyraźnie zaznaczonymi stożkami wewnętrznymi.

UWAGA!

Niekiedy przy niskim ciśnieniu gazu może nastąpić przeskok płomienia do dyszy, co objawia się dość głośnym huczeniem. Niskie ciśnienie gazu występuje w przypadku wyczerpania się gazu w butli lub niedostatecznego odkręcania zaworu reduktora.

W takim wypadku należy:

- zamknąć dopływ gazu,
- przymknąć dopływ powietrza przesłoną inżektora palnika,
- zapalić płomień i wyregulować go jak opisano powyżej.

Dłuższe użytkowanie kuchenki, w której gaz spala się w dyszy wewnątrz kanału palnika, prowadzi do jego uszkodzenia. Podczas użytkowania przyczepy na eksploatację kuchenki gazowej należy zwracać szczególną uwagę, bowiem nieprawidłowe jej użytkowanie może być przyczyną nieszczęśliwych wypadków lub uszkodzenia sprzętu. Dlatego **zabrania się**:

- podłączania kuchenki bezpośrednio do butli gazowej bez zastosowania właściwego reduktora gazowego;
- używania kuchenki z przewodem elastycznym uszkodzonym, z przewodem bez uszczelki lub z uszkodzoną uszczelką (uszczelka znajduje się w nakrętce nakręconej na przewód gazowy kuchenki);
- przeprowadzania jakichkolwiek zmian w instalacji kuchenki;
- używania kuchenki do ogrzewania przyczepy;
- używania urządzeń gazowych podczas jazdy;
- eksploatacji kuchenki bez dozoru;

-- eksploatacji kuchenki bez ciągłego wietrzenia przyczepy np. przez otwarcie wywietrznika górnego lub drzwi.

Jeśli nie korzystamy z urządzeń gazowych należy bezwzględnie zakręcić dopływ gazu do butli.

Jeśli korzystamy z urządzeń gazowych przed snem należy po ich odłączeniu przewietrzyć przyczepę w czasie nie krótszym niż 20 minut.

3. PRZYGOTOWANIE SAMOCHODU DO HOLOWANIA

Użytkownik samochodu, którym ma być holowana przyczepa powinien na wstępie sprawdzić w instrukcji użytkowania samochodu, jaki jest dopuszczalny ciężar holowanej przyczepy oraz po jakim przebiegu można holować przyczepę. Nieprzebranie wytycznych zawartych w instrukcji użytkowania samochodu może doprowadzić do szybkiego zużycia pojazdu. O ile informacja o przebiegu nie jest podana w instrukcji, należy przyjąć, że samochód holujący powinien być dotarty.

Następnie samochód należy wyposażyć w:

- a) hak holowniczy dostosowany do konstrukcji pojazdu. Aktualnie w ZSDiT Niewiadów produkowane są haki holownicze do wszystkich samochodów produkcji krajowej. Samochody innych marek powinny być zaopatrzone w hak holowniczy atestowany przez producenta pojazdu. Użycie haka holowniczego wykonanego we własnym zakresie powoduje, że ani producent samochodu, ani producent przyczepy nie biorą odpowiedzialności za bezpieczeństwo jazdy i za skutki, jakie mogą z tego wynikać. Haki powinny być zainstalowane zgodnie z instrukcją obsługi. Przy każdym haku zainstalowane jest gniazdo wtykowe wraz z wiązką przewodów, które należy podłączyć do instalacji elektrycznej samochodu wg schematu podanego w instrukcji obsługi. W żadnym wypadku nie wolno zmieniać sposobu połączeń,
- b) dwa lusterka boczne umożliwiające dobrą widoczność do tyłu. Ponadto przypominamy, że zgodnie z KD pojazd holujący powinien być wyposażony w kierunkowskazy widoczne z boku.

4. PRZYGOTOWANIE PRZYCZEPY DO WYJAZDU

4.1. Rozłożenie i zabezpieczenie ładunku. Ładunek powinien być zabezpieczony przed przesuwaniem i rozłożony tak, aby koła były w przybliżeniu jednakowo obciążone. Przedmioty ciężkie należy umieścić blisko osi kół. W prawidłowo załadowanej przyczepie nacisk zaczepu na kulę haka powinien wynosić 25 ÷ 50 kg. Niedopuszczalne jest silne obciążenie tyłu przyczepy. Bagaże małe objętościowo, a ciężkie zaleca się przewozić w bagażniku samochodu.

UWAGA!

Rezultatem błędnego rozłożenia ładunku może być tzw. „wężykowanie” przyczepy, które powoduje poślizg zestawu samochód-przyczepa.

4.2. Przed wyjazdem należy bezwzględnie wykonać następujące czynności:

- zabezpieczyć drobne przedmioty i naczynia przed przesuwaniem,
- zamknąć drzwi meblowe oraz zakrycie kuchni na zamki,
- położyć stoły w pozycji „do spania” i ułożyć na nich materace,
- zdjąć hamak i ułożyć go jak w p. 2.2.4.,
- zamknąć wywietrznik dachowy i zakręcić mocno obie nakrętki,
- zamknąć okna otwierane i zabezpieczyć wszystkimi zapinkami, w które okno jest wyposażone,
- zamknąć dopływ gazu przez zakręcanie butli w pojemniku,
- zamknąć pojemnik na klucz,
- złożyć nogi podporowe,
- połączyć przyczepę z samochodem za pomocą zaczepu kulowego i założyć linkę zabezpieczającą na zaczep znajdujący się na haku holowniczym,
- wcisnąć wtyczkę instalacji elektrycznej 12 V w gniazdko na haku holowniczym,
- sprawdzić czy światła wewnętrzne są powylęcane,
- sprawdzić działanie świateł zewnętrznych,
- zamknąć drzwi wejściowe przyczepy na klucz,
- sprawdzić ciśnienie w ogumieniu,
- podciągnąć koło wsporcze możliwie najwyżej i skierować je ku tyłowi.

5. JAZDA Z PRZYCZEPĄ I WSKAZÓWKI PRAKTYCZNE DOTYCZĄCE JEJ UŻYTKOWANIA

Aby dostosować się do nowych warunków jazdy, kierowca mający zamiar holować przyczepę powinien nabyć niezbędne umiejętności, jak: cofanie zestawu, „wycucie” szerokości przyczepy i drogi hamowania oraz zachowanie się w sytuacjach awaryjnych.

W tym celu przed pierwszym wyjazdem w dłuższą podróż należy przejechać z niewielkimi szybkościami i na drogach o małym natężeniu ruchu około 50 km. Ilość kilometrów nie stanowi oczywiście żadnej recepty i zależy przede wszystkim od indywidualnych umiejętności kierowcy. Pragniemy zwrócić szczególną uwagę kierowcy, że — pomimo normalnie dobrego prowadzenia się przyczepy — przy bocznym wietrze, gołedzi, złych lub śliskich nawierzchniach, zakrętach oraz szybkości powyżej 80 km/h może wystąpić rzucanie przyczepy na boki.

Należy w takim wypadku zmniejszyć na krótko prędkość, a następnie ostro przyspieszyć. W żadnym wypadku nie hamować! Hamowanie doprowadzi do „złożenia się” zestawu i uszkodzenia samochodu i przyczepy. Po późniejszym zatrzymaniu się zawsze należy sprawdzić ciśnienie w ogumieniu oraz prawidłowość rozmieszczenia bagaży. Szczególnie niebezpieczne są wszelkiego rodzaju zjazdy. Dlatego zaleca się takie właśnie odcinki trasy przebywać ze zwiększoną uwagą, a prędkość od początku ustalić tak, aby mieć jeszcze rezerwę gazu w celu dobrego przyspieszenia zestawu.

5.1. Przepisy i porady. W czasie holowania przyczepy należy pamiętać że:

- maksymalna dopuszczalna szybkość holowania wynosi 80 km/h; prze-

- kraczenie tej szybkości może spowodować „wężykowanie”, a także znaczny wzrost zużycia paliwa,
- maksymalna szybkość holowania w Polsce wg KD wynosi 70 km/h,
- droga hamowania z przyczepą wzrasta o 25÷30%,
- zużycie paliwa wzrasta o 15÷30%,
- należy unikać jazdy z dużą szybkością po złych i śliskich nawierzchniach oraz zakrętach.

W czasie użytkowania przyczepy należy pamiętać, aby:

- ubrania i pościel przewozić w pokrowcach; zabezpiecza to przed zniszczeniem przez tarcie o krawędzie mebli podczas jazdy oraz przed zakurzeniem,
- podczas campingowania lub dłuższego postoju po podparciu przyczepy na nogach podporowych odejmować i chować do wnętrza koło wsporcze dyszla,
- nie używać wywietrznika górnego przy silnym wietrze,
- opróżniać zbiornik z wodą przed każdą jazdą, aby uniknąć zbytecznego obciążenia przyczepy,
- podkładać kliny pod koła podczas campingowania na terenie spadzistym,
- przy postoju na zboczu należy zaciągnąć do oporu hamulec ręczny przyczepy.

6. KONSERWACJA I DROBNE NAPRAWY

Prawidłowe i regularne smarowanie oraz zabezpieczenie przyczepy na sezon zimowy gwarantuje jej dłuższą żywotność i stałą sprawność. W celu przygotowania przyczepy do sezonu zimowego należy ją dokładnie umyć i zabezpieczyć smarem wszystkie części metalowe niemalowane. Dobrze jest zabezpieczyć przyczepę przez ustawienie pod dachem oraz pokrycie laminatu warstwą wosku używanego do konserwacji samochodowej.

6.1. Podwozie. Po przejechaniu pierwszych 50 km należy sprawdzić i w razie konieczności dokręcić wszystkie śruby, nakrętki i wkręty, a szczególnie:

- śruby łączące podwozie z nadwoziem,
- śruby mocujące koła — kluczem nasadowym o rozwarości 19 mm.

Należy także sprawdzić, czy nie wypadły zawlecзки ze śrub łączących podwozie z zespołem jezdny. Czynności te należy powtarzać przed każdym wyjazdem.

Przed każdą jazdą należy również bezwzględnie wypróbować działanie hamulców.

Po każdym 10 000 km należy:

- a) przesmarować łożyska smarem LT4 i zlikwidować luz łożysk jak opisano w p. 2.1.1.,
- b) sprawdzić zużycie wykładzin hamulców i w razie konieczności wymienić wykładziny i sprężyny powrotne szczęk hamulcowych,
- c) jeśli to konieczne — nasmarować części trące pokrętła regulacyjnego hamulca,
- d) sprawdzić ogólne działanie urządzenia najazdowego,
- e) nasmarować linki hamulcowe i trące się części mechanizmu najazdowego.

Rama podwozia powinna być poddawana przeglądowi co najmniej dwa razy do roku, w tym zawsze przed dłuższą podróżą. Należy przede wszystkim sprawdzić, czy rama nie jest pęknięta. Pęknięcia należy zespawać; w tym celu należy oczywiście zdemontować nadwozie.

Ponadto uprzedzamy, że wszelkie spawania ramy w okolicach zespołu jezd-nego powinny być przeprowadzone po odłączeniu ramy od zespołu jezd-nego, gdyż spawanie na zespole grozi przepaleniem wałków gumowych zawieszona.

UWAGA!

Wszelkie spawania zespołu jezd-nego są niedopuszczalne.

Następną usterką, która może wystąpić zarówno na ramie, jak i zespole jezd-nym jest uszkodzenie powłok malarskich. W tym wypadku należy uszkodzo-ne miejsce oczyścić szczotką drucianą i odtłuścić, a następnie pomalować farb-ą podkładową i dwukrotnie farbą nawierzchniową ftalową lub renowacyjną. Należy także pamiętać, aby dwa razy do roku zmienić smary w zaczepieniu kulkowym, nogach podporowych i kole wsporczym.

6.2. Nadwozie. Konserwacja nadwozia polega zasadniczo na utrzymaniu go w czystości.

Laminat należy myć szczotką na mokro, najlepiej za pomocą środków do my-cia karoserii samochodowej. Wycieranie na sucho może spowodować poryso-wanie wierzchniej warstwy laminatu znajdującymi się na niej ziarenkami piasku. Okna wykonane są z metapleksu i dlatego należy myć je miękką szmatką i obficie splukiwać wodą. Uszkodzenia laminatu można naprawiać we własnym zakresie.

W wypadku otarcia warstwy zewnętrznej należy uszkodzone miejsca zama-łować emalią poliuretanową lub nitro-combi po uprzednim dokładnym od-tłuszczeniu powierzchni otwartej. Jeśli po wyschnięciu farby powierzchnia jest nierówna można ją wyszlifować drobnym papierem ściernym na mokro. Miejsca niewielkich pęknięć lub załamań warstwy laminatu należy dokładnie oczyścić i odtłuścić wewnątrz przyczepy i nałożyć od zewnątrz trzy warstwy waty szklanej przesycając je kolejno żywicą.

Po stwardnieniu żywicy zaszpachłować od zewnątrz widoczne uszkodzenie, a po wyschnięciu szpachłówki wygładzić papierem ściernym, oczyścić z pyłu i zamalować emalią. Poważniejsze uszkodzenia, mogące mieć wpływ na wy-trzymalność skorupy nadwozia, należy naprawiać w warsztacie specjalistycz-nym.

Nieszczelność otwieranych i nie otwieranych okien nadwozia Użytkownik może również naprawiać we własnym zakresie za pomocą kitu uszczelniają-cego, którego jedno opakowanie jest dołączone do każdej przyczepy. We-wnętrzne wyłożenie ścian oraz materace można zmywać środkami do mycia dywanów lub obić meblowych wg fabrycznej instrukcji użytkowania.

W razie oderwania wykładziny lub uszczelek obrzeżnych np. drzwi i pojem-nika na butle można je przykleić klejem „Butapren” M 40. Dobrze jest kon-trolować stale stan połączeń śrubowych wewnątrz nadwozia, szczególnie przy meblach. Zamki meblowe powinny być konserwowane smarami o małej lep-kości np. olejem wrzecionowym.