

OPRACOWANIE INSTRUKCJI
inż. E. KLIMEK
OPRACOWANIE GRAFICZNE
A. GŁÓWCZYŃSKA
ZDJĘCIA BARWNE
J. ZIMNICKI

WYDANIE I KWIECIEŃ 1973 r.

Do użytkowników przyczepy N-126

Producentem przyczepy campingowej N-126 są Zakłady Przemysłu Precyzyjnego „PREDOM-PRESPOL” w Niewiadowie.

Poprzednia wersja pierwszej nierozkładanej, przyczepy pod nazwą ROMI-23 zdobyła sobie duże uznanie wśród użytkowników pomimo, że posiadała jak każda pierwsza konstrukcja wiele wad funkcjonalnych. Na podstawie dużej ilości postulatów zgłoszonych przez użytkowników, w obecnej konstrukcji staraliśmy się wady te usunąć i przekazać dla szerszej rzeszy turystów zmotoryzowanych przyczepę, która zapewni maksymalną funkcjonalność, łatwość użytkowania, szerokie zastosowanie do różnych samochodów przy możliwej do osiągnięcia minimalnej cenie.

Szerokie rzesze posiadaczy samochodów popularnych „Syrena” czy „Trabant” postulowały o przyczepę nadającą się do holowania przez tego rodzaju samochody. Poprzedni model tzn. ROMI-23 pomimo małych wymiarów i stosunkowo niskiego ciężaru (ok. 320 kg) nie w pełni zadowalał, gdyż przy obciążeniu dodatkowym bagażem 50 kg, stanowił już pewne przeciążenie tych samochodów i niewielu było entuzjastów do holowania przyczepy ROMI-23 tymi pojazdami.

Obecny model N-126 skonstruowany w dwóch wersjach – standardowej i luksusowej – daje takie granice ciężarów, że możliwe jest użytkowanie go wszystkimi na naszym rynku dostępnymi samochodami. Podane w informatorach dane porównawcze pozwalają na zorientowanie się jaki rodzaj przyczepy można zastosować do posiadanego samochodu oraz możliwości finansowych.

Ogólnie biorąc do samochodów Fiat 126p, Trabant, Syrena i wozów o podobnej pojemności przewidziano przyczepę N-126 Standard, któ-

rej ciężar własny łącznie z niewielkim bagażem może nie przekraczać granicy 300 kg. Do wozów o pojemności większej można stosować obydwie wersje przyczepy w zależności od indywidualnych upodobań i możliwości finansowych nabywcy.

Ogólny problem braku pomieszczeń garażowych dla samochodów nie mówiąc już o przyczepach, staraliśmy się rozwiązać przez wykonanie nadwozia przyczepy N-126 z żywic poliestrowych wzmocnionych włóknem szklanym, co pozwala na garażowanie jej na wolnym powietrzu bez konieczności specjalnego zabezpieczenia.

Możliwość szerokiego wyposażenia dodatkowego daje każdemu nabywcy perspektywę stworzenia we własnym zakresie zindywidualizowanego modelu przyczepy według własnego gustu i upodobań przy stosunkowo niewielkich wydatkach okresowych.

Każdy nabywca przyczepy powinien dążyć do uzyskania jak największych przebiegów z zachowaniem właściwego stanu technicznego pojazdu, co będzie możliwe przy przestrzeganiu przepisów i zaleceń dotyczących obsługi i konserwacji podanych w niniejszej instrukcji.

Zakłady nasze ze swej strony dążą na podstawie własnych doświadczeń i uwag użytkowników do stałego poprawiania jakości przyczepy drogą ulepszeń konstrukcji i technologii wytwarzania. Dlatego też możliwe będą w późniejszym okresie pewne niewielkie niezgodności pomiędzy opisem w instrukcji a stanem faktycznym, wynikające z wprowadzenia zmian konstrukcyjnych.

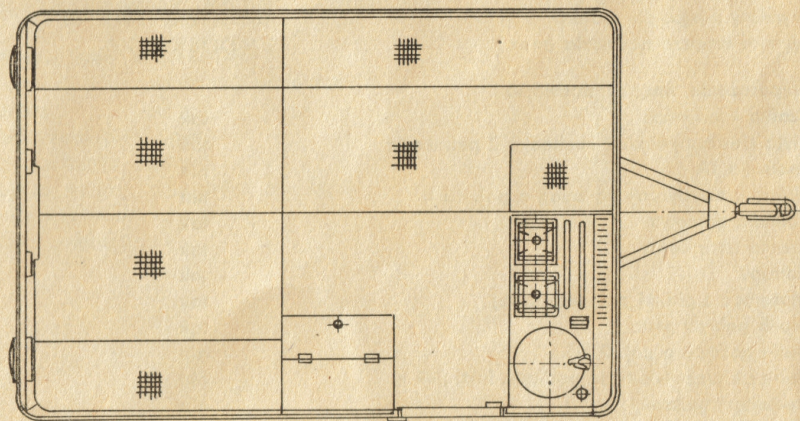
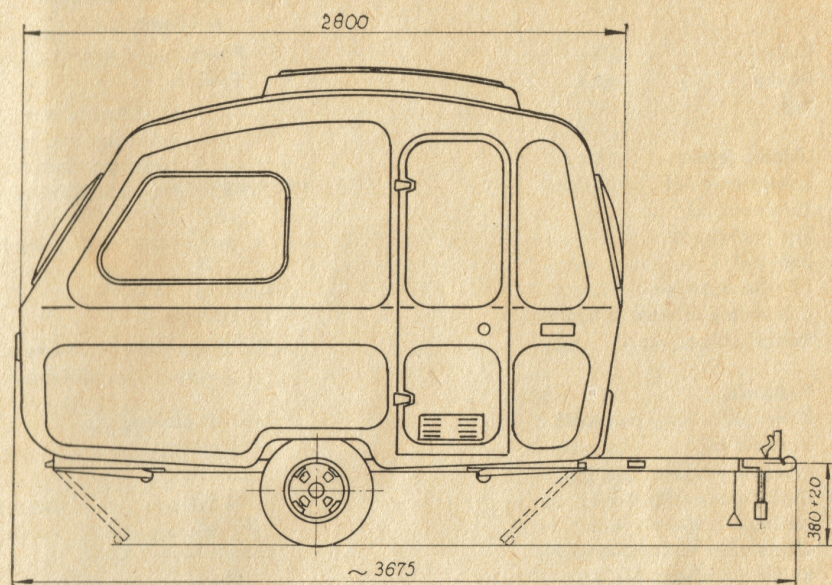
Wszelkie spostrzeżenia i uwagi użytkowników tak cenne dla producenta, prosimy kierować na adres naszego Zakładu z dopiskiem „Dział Głównego Konstruktora”.

Życzymy więc szerokiej drogi oraz wielu przyjemnych miesięcy wypożyczenia w przyczepie N-126.

Zakłady Przemysłu Precyzyjnego
„PREDOM-PRESPOL”
w NIEWIADOWIE 97-170 p-ta Ujazd
k/Tomaszowa Maz.

Dział Głównego Konstruktora

1. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA PRZYCZEPY N-126



Producent	Zakłady Przemysłu Precyzyjnego „PREDOM – PRESPOL” w Niewiadowie
Rodzaj	Przyczepa standard
Marka	Predom – Prespol
Typ	N-126

Układ jezdny

Zawieszenie kół	typ Neidharta
Zbieżność kół	2°
Kąt pochylenia	1°
Ilość kół	2
Wymiar ogumienia	5,20×12 135×12
Ciśnienie powietrza w ogumieniu	1,4 kg/cm ²
Rodzaj obręczy koła	od Fiata 126p

Podwozie

Konstrukcja ramy podwozia	ceownik stalowy
Rozstaw kół	1.500 mm
Prześwit drogowy	300 mm
Ciężar podwozia	80 kg
Nośność podwozia	300 kg
Urządzenie do holowania	zaczep kulowy \varnothing 50
Kółko podwieszane	nie

Nadwozie

Rodzaj nadwozia	skorupowe
Ilość miejsc do spania	2 + 2
Wymiary miejsc do spania	1850×1250/1550×950
Wymiar wnętrza nadwozia (max.)	2770×1850×1700

Wyposażenie wnętrza nadwozia

Szafka kuchenna	tak
Płyta zlewozmywaka z kuchenką 2 palnikową	tak
Lodówka TA 61	nie
Zbiornik turystyczny na wodę o poj. 10 l.	nie
Pompka gumowa	tak
Szafka ubraniowa	tak
Kanapy	tak
Materace z pianki poliuretanowej	tak
Stolik pokryty płytą	tak
Butle gazowe o poj. 2 kg	nie
Bęben z przewodem do podłącz. inst. 220 V	nie
Reduktory gazowe	nie
Zastłonki do okien	tak

Ciężary

Ciężar własny	270±10
Ładowność	50 kg

Wymiary

Długość całkowita	3.660
Długość nadwozia	2.800
Szerokość całkowita	1.910
Wysokość całkowita	~2.200
Wysokość maksymalna wnętrza	1.700
Wysokość minimalna wnętrza	~1.550

Wyposażenie elektryczne

Światła tylne	Lampa zesp. E-426 AP E-426 AL E-528
---------------	--

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Urządzenia odblaskowe:

tył – trójkątne

przód – okrągłe

Oświetlenie wnętrza nadwozia

Żarówki kierunkowskázów

Żarówki świateł postojowych

Żarówki światła „stop”

Żarówki oświetlenia wnętrza

Żarówki oświetlenia tablicy rejestrac.

IIIcA
II 50bA
Lampa sufit NO2-3714010
12V/21W BA15s
2x12V/5W BA 15s
12V/21W BA 15s
12V/5W BA 15s
3x12V/5W S8,5/9,5

Dane eksploatacyjne

Szybkość maksymalna wg Kodeksu Drogowego	70 km/h
--	---------

Wyposażenie uzupełniające

Korba do nastawiania nóg podporowych	tak
Dętka	tak
Linka zabezpieczająca	tak
Klucze zamka do drzwi	tak
Klucze zamka pojemnika na butle	tak
Instrukcja obsługi	tak
Karta gwarancyjna	tak